

## AKTUALIZACE 01/2020

## ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:


**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

 Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

 Stavební správa západ  
 Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"


**SUDOP  
PRAHA**

**SUDOP  
EU**

Zhotovitel části:


 STOSMOL, s.r.o.  
 U Cukrovaru 509/4  
 400 07 Ústí.L.  
 tel.: +420 725 881 561  
 email: info@stosmol.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Zhotovitel části:

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -  
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

18-342.209

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
 PS 90-01-21 DĚČÍN VÝCHOD - DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB, ÚPRAVY  
 TRATOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Datum:

12/2019

Číslo části:

D.1.1.2.1

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

-

Počet formátů:

XxA4

Číslo přílohy:

TZ

## AKTUALIZACE 01/2020

## ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:


**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

 Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

 Stavební správa západ  
 Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"


**SUDOP  
PRAHA**

**SUDOP  
EU**

Zhotovitel části:


 STOSMOL, s.r.o.  
 U Cukrovaru 509/4  
 400 07 Ústí nad Labem  
 tel.: +420 725 881 561  
 email: info@stosmol.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Zhotovitel části:

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -  
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

18-342.209

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
 PS 90-01-21 DĚČÍN VÝCHOD - DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB, ÚPRAVY  
 TRATOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Datum:

12/2019

Číslo části:

D.1.1.2.1

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

 Počet formátů:  
 XxA4

Číslo přílohy:

TZ

## OBSAH

### D Technologická část

D.1	Identifikační údaje stavby .....	2
D.1.3.1	Vstupní podklady .....	3
D.1.3.2	Výjimky z předpisů a norem .....	3
D.1.3.3	Související PS/SO .....	3
D.1.3.4	Koordinace s jinými stavbami .....	4
D.1.3.5	Změny oproti zadávací dokumentaci .....	4
D.1.3.6	Stávající stav .....	4
D.1.3.7	Navržené technické řešení .....	5

---

**„Optimalizace trat'. úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“**

PS 91-01-21 ŽST Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

---

**D. Technologická část****D.1 Identifikační údaje stavby****D.1.3 Údaje o stavbě**

Název stavby:	Optimalizace trat'. úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby
Charakter stavby:	Úprava zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	Celostátní dráha Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, Dle TTP je dráha vedena pod číslem 544B
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Děčín
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Děčín
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant části D.1.1:	Stosmol, s.r.o.

## „Optimalizace trať. úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“

PS 91-01-21 ŽST Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

### D.1.3.1 Vstupní podklady

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

Rozhodnutí drážního úřadu

ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z3 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6101 Z2 Projektová silnic a dálnic

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení - Křížení kabelových tras s železničními dráhami

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení – staniční a traťové zab. zařízení

TNŽ 34 2607 Z1 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních

TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačkových a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami

Vyhl. č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ a jejich konkretizaci

Vyhl. č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Vyhl. č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách

Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech

Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

### D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem

### D.1.3.3 Související PS/SO

PS 90-01-11 ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

PS 92-01-11 ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

---

**„Optimalizace trať. úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“**

PS 91-01-21 ŽST Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

---

**D.1.3.4 Koordínace s jinými stavbami**

Stavbu není nutné koordinovat s jinými stavbami.

**D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci**

Oproti zadání nejsou žádné změny.

**D.1.3.6 Stávající stav**

V traťovém úseku Děčín východ dolní nádraží – Děčín Prostřední Žleb je v provozu traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) typu automatické hradlo typu AH-83 s jedním prostorovým oddílem. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Výstroj technologie je umístěna v ŽST Děčín východ dolní nádraží a v ŽST Děčín Prostřední Žleb. V ŽST Děčín východ je technologie umístěna ve stavědlové ústředně St1. V ŽST Děčín Prostřední Žleb je technologie umístěna ve stavědlové ústředně.

Indikační a ovládací prvky v ŽST Děčín východ dolní nádraží jsou součástí kolejové desky na St.1.

Indikační a ovládací prvky v ŽST Děčín Prostřední Žleb jsou součástí jednotného obslužného pracoviště. Primárně je uvedené TZZ ovládáno a indikováno pomocí DOZ z ŽST Děčín hlavní nádraží.

Volnost v traťovém úseku je zjišťována pomocí kolejového obvodu typu KO4300. Jedná se o jeden kolejový obvod. Jeho výstroj v technologickém objektu PZS v km 457,841.

V traťovém úseku není žádné přejezdové zabezpečovací zařízení.

---

**„Optimalizace trať. úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“**

PS 91-01-21 ŽST Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

---

**D.1.3.7 Navržené technické řešení**

V rámci této stavby a tohoto PS bude připraven výkop pro kabelizaci mezi vjezdovými návěstidly ŽST Děčín východ dolní nádraží a ŽST Děčín Prostřední Žleb a nový vazební kabel pro TZZ.

**Přípravy pro nové TZZ:**

Z důvodu zřízení nového TZZ v úseku Děčín východ dolní nádraží – Děčín Prostřední Žleb bude tímto PS vyhotoven výkop a vazební kabel mezi technologickým objektem PZS 457,841 a novou kabelovou skříní KS Se5 v ŽST Děčín Prostřední Žleb.

Technologie TZZ v ŽST Děčín východ dolní nádraží je řešena v PS 90-01-11. Uvedený provozní soubor řeší jak doplnění části TZZ, tak i úpravu kolejových desek. Součástí PS 90-01-11 bude i zřízení nového kolejového úseku v traťovém úseku.

Technologie TZZ v ŽST Děčín Prostřední Žleb je řešena v PS 92-01-11. Uvedený provozní soubor řeší jak doplnění části TZZ, tak i úpravu JOP.

***Kabelizace***

Nový kabel bude položen dle kabelového schématu. Kabelizace bude vyhovovat podmínkám pro použití střídavé trakce. Nové kabely budou typu TCEKPFLEZE, TCEPKPFLEZE.

Výkopové práce budou prováděny od km 457,983 do km 458,610.

Uložení kabelové trasy v tunelu bude provedeno do betonových žlabů do hloubky max. 50 cm

Přechod pod kolejemi v tunelu bude zřízen z betonových žlabů.

***Požadavky na výluky***

Veškeré práce budou provedeny v nepřetržité výluce traťové koleje v úseku Děčín východ dolní nádraží – Děčín Prostřední Žleb.

Vypracoval: Martin Rynda  
02/2020